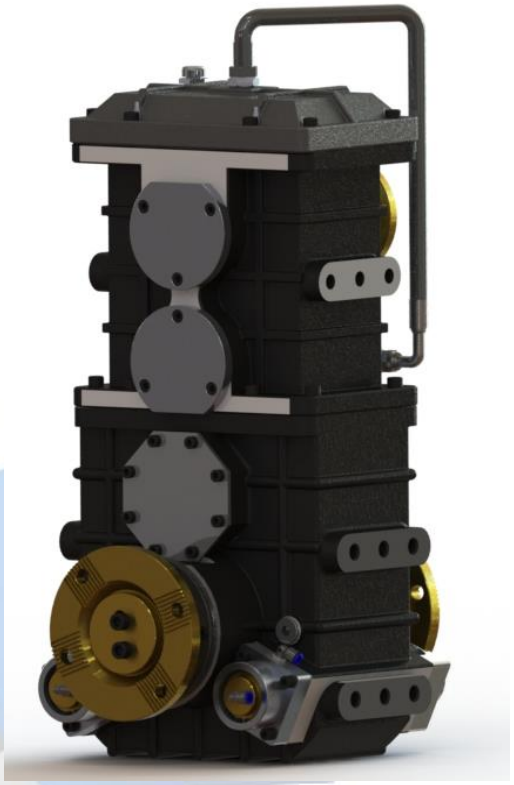
INSTRUÇÕES DO PROPRIETÁRIO UARA.2006

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

1. APLICAÇÕES

Caminhão de bombeiros

Caminhão de manutenção rodoviária



2. DEFINIÇÃO

A UARA.2006 é uma tomada de força de eixo dividido projetada

com dois cilindros de ar, para caminhões de bombeiros.

A UARA.2006 pode ser engatada com o caminhão em movimento ou parado;

pode ser usada nas duas situações.

2.1 A UARA.2006 recebe a potência do eixo principal para acionar os equipamentos.

Para os flanges de entrada e saída

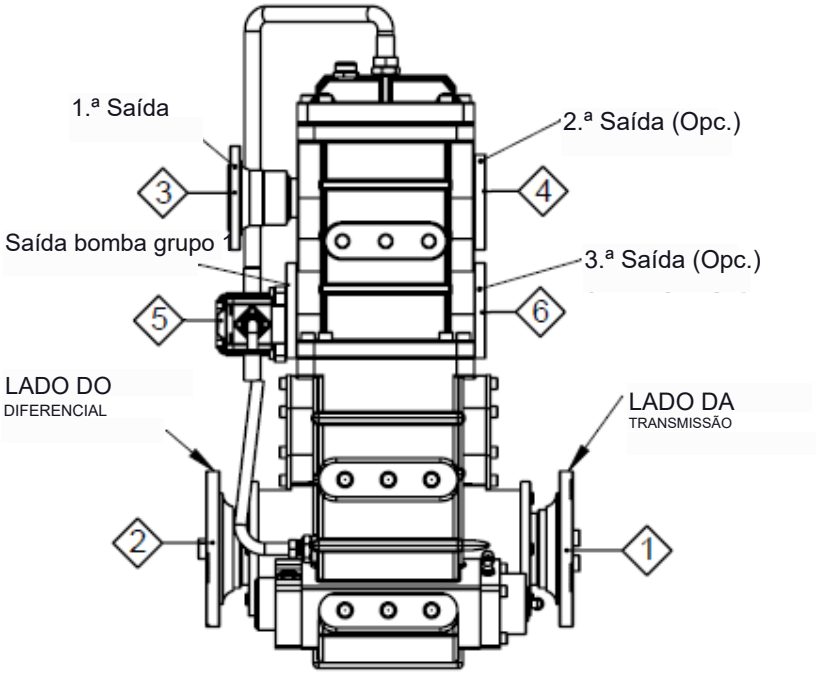
são compatíveis as normas ISO 8667, ISO 7646 e ISO 7647.

2.2 O eixo dividido UARA.2006 possui 2 saídas no seu eixo

superior (1.ª e 2.ª saídas) ③+④

Para os flanges de saída superiores

são compatíveis: ISO 8667, ISO 7646, ISO 7647.



2.2.1 Uma saída média é a saída de bomba do grupo 1;

a segunda saída do eixo médio é a 3.ª saída. ⑤+⑥

TÜV AUSTRIA ISO 9001 / ISO 14001 TSEK CE

Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

2.3 Na tomada de força de eixo dividido UARA.2006, o engate/desengate é feito por sincronizador.
O sistema de sincronização é controlado por uma pressão de ar de 6-8.

2.4 O eixo dividido UARA.2006 requer óleo **SAE 80 W EP 90** ou equivalente.

3. DADOS TÉCNICOS

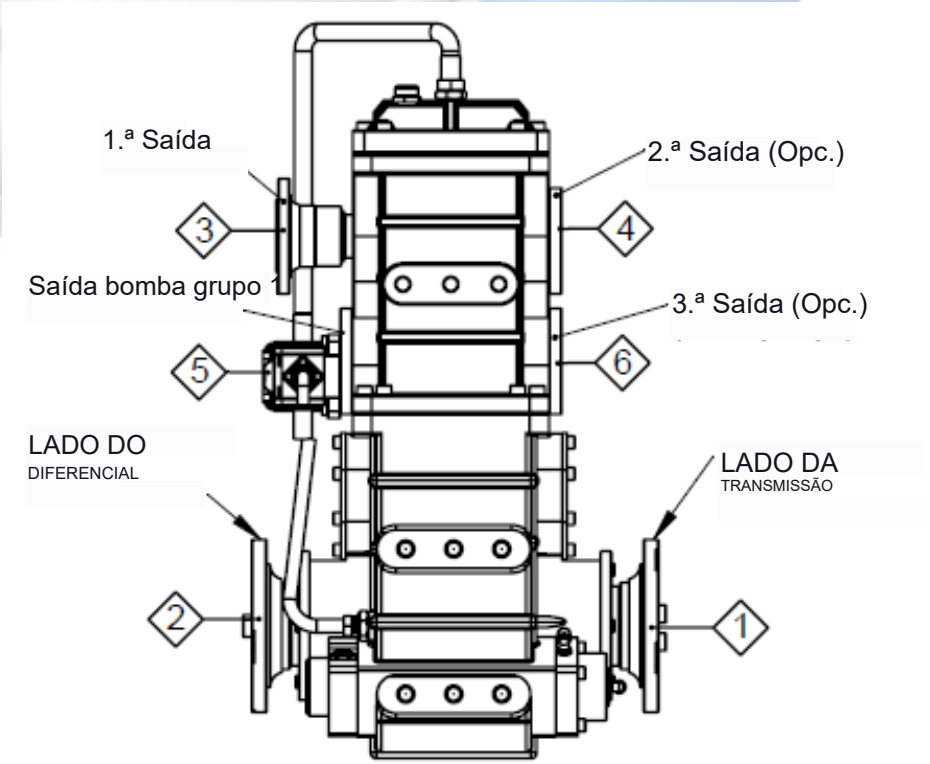
Valores garantidos com uso correto:

3.1. ENTRADA-SAÍDA PRINCIPAL ①&②

Torque Contínuo Máximo 21010 (Nm)

Torque Instantâneo Máximo 25210 (Nm)

Rotação Máxima 2400 – 3600



3.2. SAÍDA ③+④

Relação 1/1 & 1/1,7 & 1/1,97

Torque 1766(Nm)

Potência (1000 RPM) 185 (Kw)

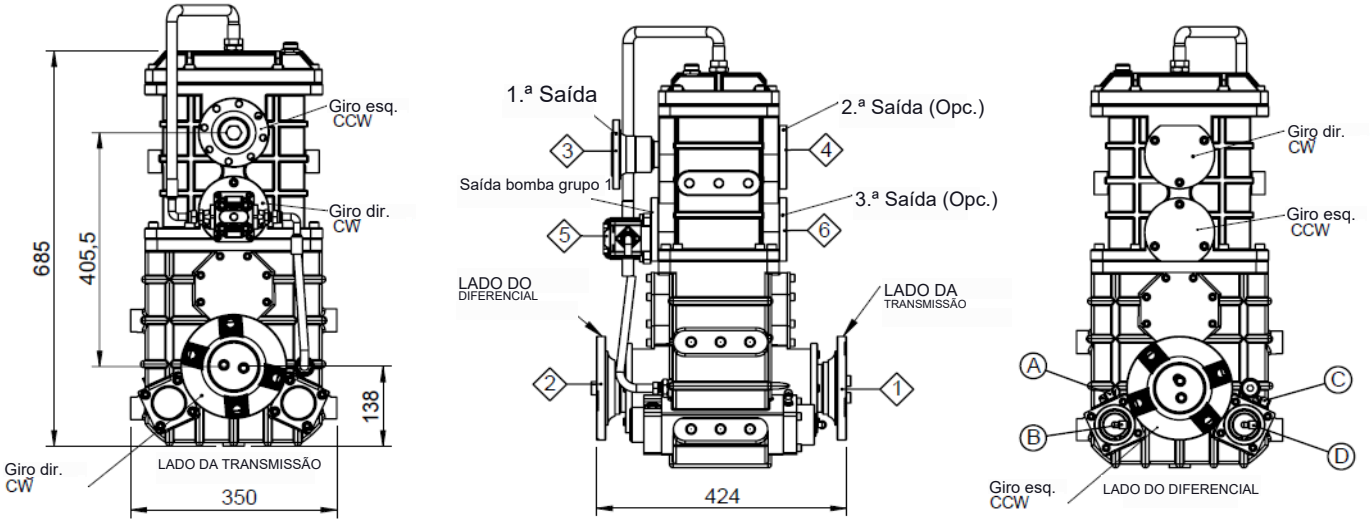
3.3. SAÍDA ⑤+⑥

Relação 1 /1,21 & 1/1,84 & 1/2,13

Torque 1900 (Nm)

Potência (1000 RPM) 198 (Kw)

3.4. SENTIDO DE ROTAÇÃO



4. ENGATE E DESENGATE

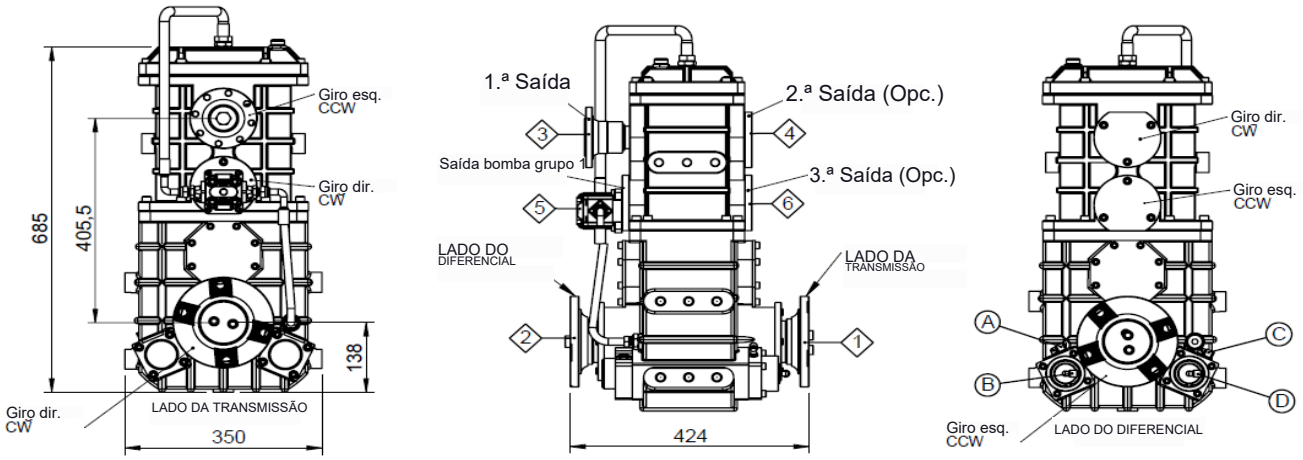
Em geral, o engate/desengate é feito pelo cilindro pneumático de dupla ação de 6-8 bar. Para manter o engate ou o desengate estável, existe um sistema de trava de segurança.

4.1 Tração ; ① & ② é engatado pela entrada de ar (D) e desengatado pela entrada de ar (C)

4.2 Eixo médio e sup. ; ③+④ / ⑤+⑥ é engatado pela entrada de ar (A) e desengatado pela entrada de ar (B)

4.3 Pump&Roll ; com ar em (A) e (D) juntos, o caminhão se desloca e a bomba funciona ao mesmo tempo.

5. DIMENSÕES



TÜV AUSTRIA ISO 9001 / ISO 14001 TSEK PG CE

Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

6. SERVIÇO

ABASTECIMENTO DE ÓLEO

As tomadas de força de eixo dividido são enviadas sem óleo!!! Antes de colocar o veículo em funcionamento, abasteça a tomada de força de eixo dividido com óleo pelo mecanismo de abastecimento. O abastecimento deve ser feito em piso nivelado. O nível de óleo exigido é o nível superior indicado no indicador. O óleo deve estar totalmente limpo. Utilize somente o óleo recomendado. **(SAE 80 W 90 EP ou óleo equivalente)** O uso de um óleo diferente do recomendado deixa o veículo fora da cobertura da garantia.

7. MANUTENÇÃO

7.1 CONTROLE DO NÍVEL DE ÓLEO

A manutenção deve ser feita antes e depois de viagens longas, em piso nivelado e com o veículo parado. Se o nível de óleo estiver abaixo do necessário, complete o óleo.

7.2 SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO

Certifique-se de que o óleo usado foi totalmente drenado e de que está utilizando o óleo recomendado (correto). Caso óleo velho e novo sejam misturados:

isso danificará os componentes da caixa (eixos, engrenagens, rolamentos etc.).

7.3 TROCA DE ÓLEO

A primeira troca de óleo deve ser feita após 250 horas de funcionamento da unidade de eixo dividido, com o óleo frio.

A drenagem é feita retirando o bujão de drenagem. Para acelerar o processo, recomenda-se retirar também o bujão de abastecimento. Antes de voltar a ligá-la,

o bujão de drenagem deve ser limpo. As trocas seguintes devem ser feitas a cada 1000 horas ou uma vez por ano.

IMPORTANTE!!!

Durante a troca de óleo, não toque no óleo quente. Descarte o óleo usado de acordo com a legislação do país. Não polua o meio ambiente.

TÜV AUSTRIA TSEK CE

Sede : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA **Tel:** (+90312) 354 05 39 - pbx **Fax:**(+90312) 354 34 59
Fábrica : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA **Tel:** (+90312) 267 39 71 (pbx)

7.4 IDENTIFICAÇÃO DE VAZAMENTOS DE ÓLEO

Verifique periodicamente se há vazamentos de óleo na área onde o veículo opera e em seus arredores. Se detectar um vazamento, elimine-o, complete o óleo se necessário e entre em contato com o fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN

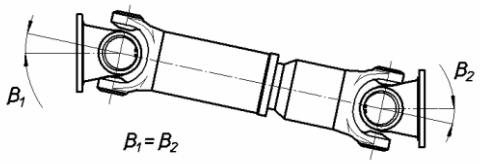
.

7.5 CONTROLE GERAL DO EQUIPAMENTO

Verifique periodicamente os equipamentos e as peças do produto. Se necessário, reaperte os parafusos.

INSTALAÇÃO

- Deve haver um kit de suspensão específico para instalar a tomada de força
- Os suportes da caixa devem ser parafusados em um local adequado do chassi; antes de parafusá-los, deve-se obter a aprovação do fabricante. **NUNCA INSTALE POR SOLDAGEM**
- Devem ser utilizados eixos balanceados
- Os flanges das juntas cardã devem ficar paralelos; assim se evitam vibrações e ruídos. O eixo da transmissão principal, a caixa e os demais componentes devem ser instalados respeitando esse paralelismo. Os ângulos β1 e β2 devem ser idênticos; variam conforme o tipo de chassi e a relação, entre 3° e 7°



- Os eixos da tomada de força e da transmissão devem ser montados com os parafusos das juntas cardã. As dimensões dos parafusos devem corresponder aos equipamentos e evitar qualquer possível atrito ou colisão. Os garfos e os pontos de referência do eixo devem ser controlados e verificados.

